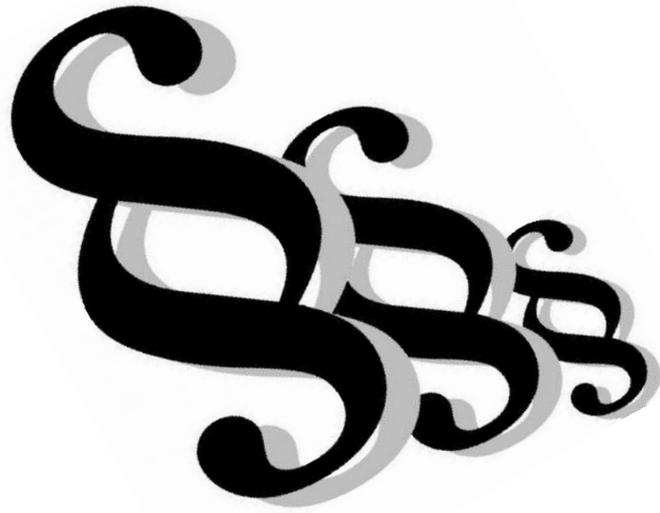


Fahrer-Assistenzsysteme

mit Umfeld-Erkennung (ADAS)

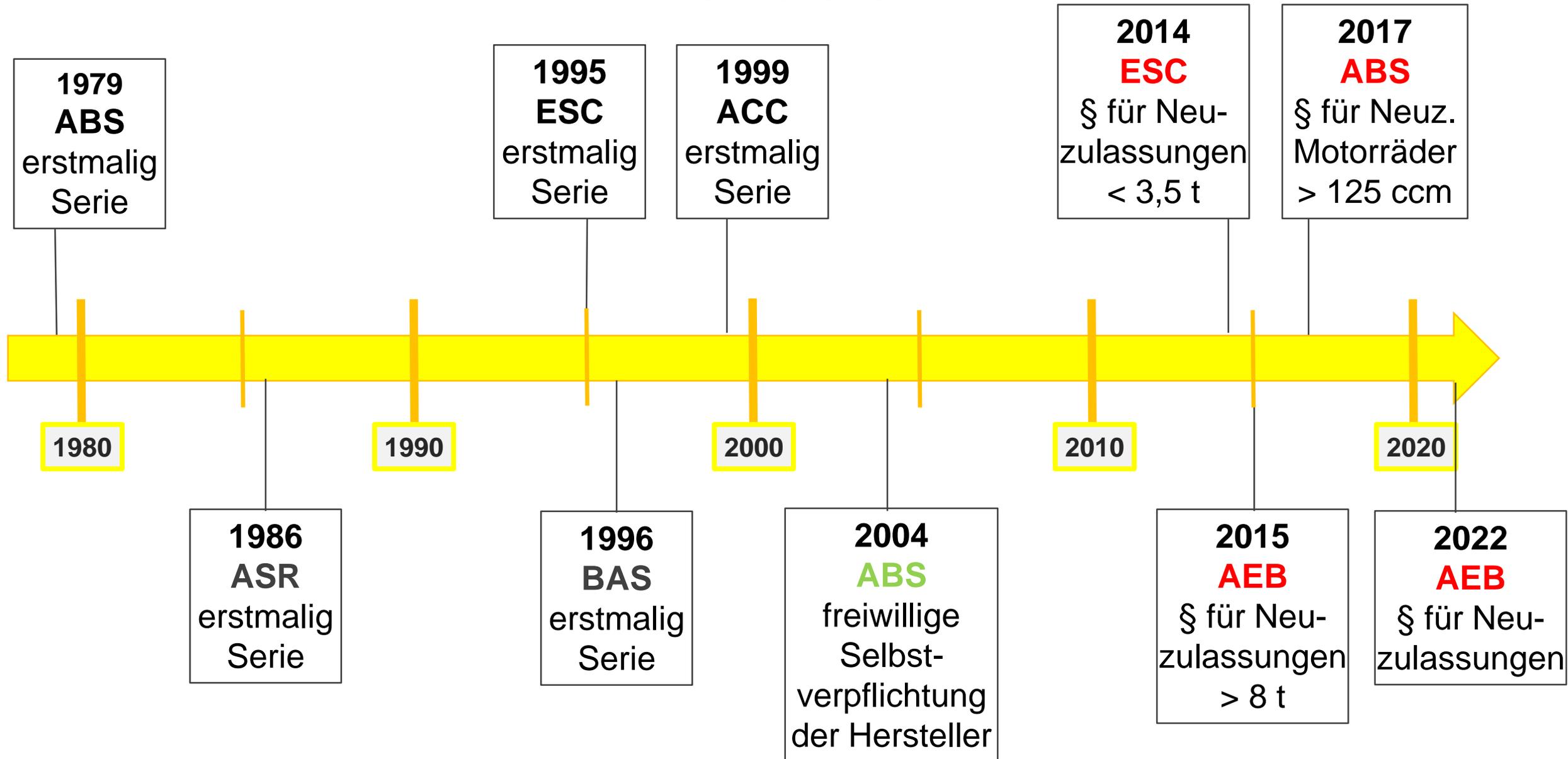
Motivation



www.euroncap.com



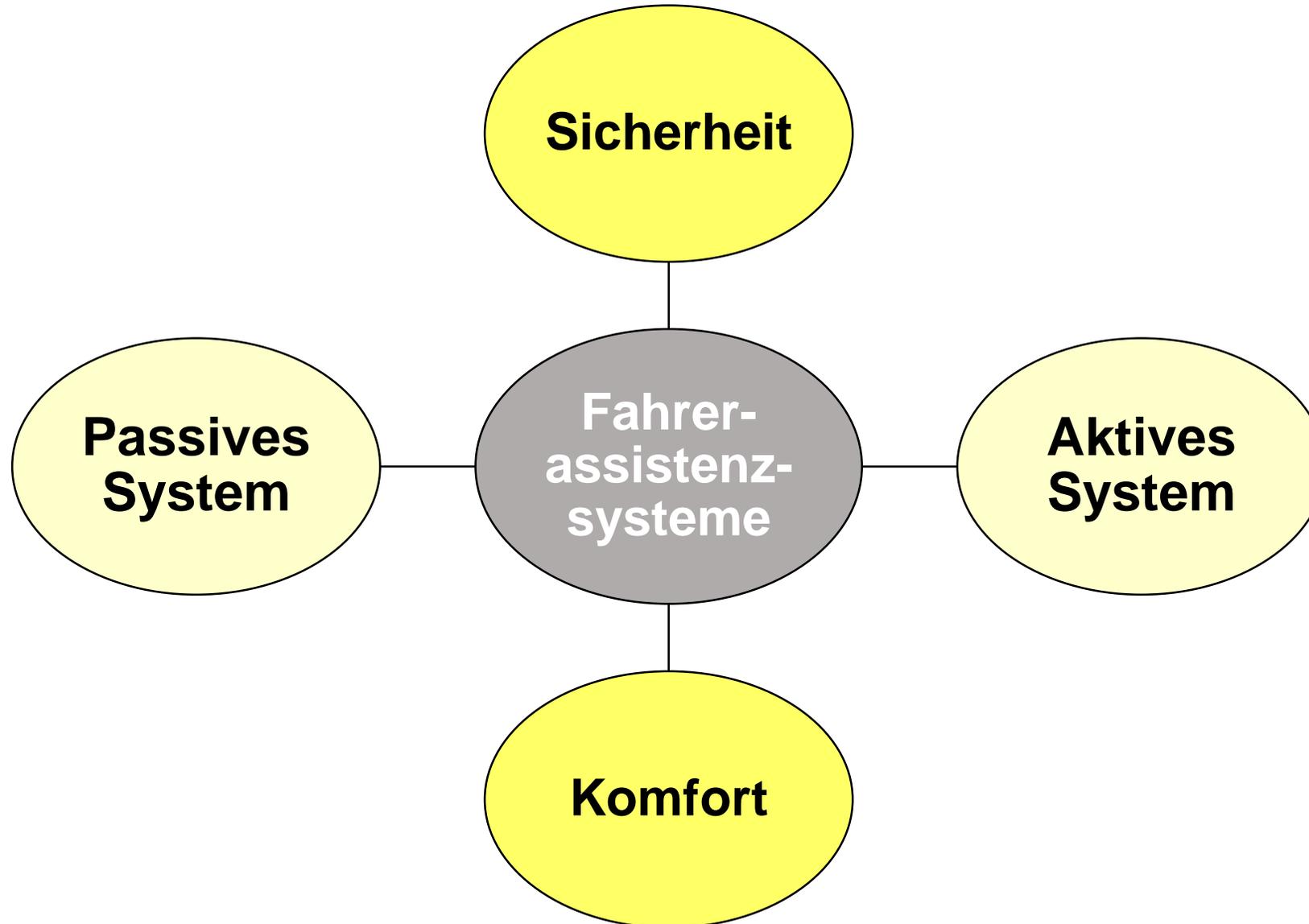
Zeitleiste



In der EU verpflichtend für Neutypisierungen ab dem 6. Juli 2022 und für Neuanmeldungen ab dem 7. Juli 2024

- hochentwickeltes Notbremsassistentensystem
 - Phase 1: Erkennung von Hindernissen und bewegten Fahrzeugen vor dem Kraftfahrzeug;
 - Phase 2: Erkennung von Fußgängern und Radfahrern vor dem Kraftfahrzeug
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperrung
- Warnsystem bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers
- hochentwickeltes Warnsystem bei nachlassender Konzentration des Fahrers
- Notbremslicht (adaptives Rücklicht)
- Rückfahrassistent
- ereignisbezogene Datenaufzeichnung

Kategorien



Sensoren zur Umfelderkennung

Stufen der Automatisierung