

Anforderungen an Kindersitze.

Sicherheit, Fehlbedienung, Schadstoffe, Grenzen neuer Konstruktionen

Der Vortrag beschreibt die Grenze zwischen Kindern und Erwachsenen bei der Beförderung im PKW. Er reicht von der Beschreibung der physikalischen Rahmenbedingungen bei einem Unfall im Auto, über die zur Verfügung stehenden Sicherungseinrichtungen und der Beschreibung der Größen- bzw. Altersgrenzen dieser Kindersitze bis zu Erklärung der im ÖAMTC Kindersitztest gemessenen Grenzwerte im Crashtest. In Folge werden die Vor- und Nachteile der von den Sitzherstellern gewählten Methoden zur Beförderung von Kindern erklärt und mittels Zeitlupenaufnahmen aus Crashtests dokumentiert. So wird dem Publikum klar dass es Zielkonflikte zwischen gesunder ergonomisch einwandfreier und auf Unfallsicherheit optimierter Beförderung von Kindern in Autos gibt. Schließlich wird noch das Thema Schadstoffe in den Textilbezügen der Kindersitze adressiert und die Bedeutung dieser Substanzen im ÖAMTC Kindersitztest erklärt.

Themenblöcke

- **Grenze Kind und Erwachsener:** Wo liegt die Grenze? Wie werden die gesetzlichen Rahmenbedingungen definiert? Wie wird versucht die sich körperlich sehr stark verändernden Kinder sicher in Fahrzeugen unterzubringen?
- **Anforderungen an Kindersitze im ÖAMTC-Test:** Was passiert bei einem Unfall mit dem Körper, welche Regionen sind gefährdet? Welche Herausforderung stellt die Definition von Grenzwerten für die Belastbarkeit von Kinderkörpern dar?
- **Grenzen der Möglichkeiten Kinderbeförderung:** Wie sehr darf ein Kindersitz den Komfort zugunsten der Unfallsicherheit einschränken? Wie wiegt man Unfallsicherheit mit gesunder Sitzhaltung auf? Welche technischen Lösungen meistern den Konflikt am besten?
- **Schadstoffe in Kindersitzen:** Wie suchen die Testpartner nach Schadstoffen? Welche Schadstoffe werden gesucht, was versteht man unter Schadstoffen? Wie beeinflussen gefundene Substanzen das Testergebnis im Kindersitztest?

Steffan Kerbl
ÖAMTC Test, Technik, Sicherheit

AMKO-Symposium „Grenzwertig ohne Grenzwerte“ am 29.09.2022